

Reseña del libro:
CIUDAD Y ORGANIZACIÓN ESPACIAL

David Velázquez Torres, Lourdes Castillo Villanueva

davvelaz@uqroo.mx, loucasti@uqroo.mx

División de Ciencias e Ingeniería, Universidad de Quintana Roo
Boulevard Bahía s/n, esq. Ignacio Comonfort, Col. del Bosque,
Chetumal, Quintana Roo, C.P. 77019

Este libro es resultado de los trabajos presentados por investigadores de la Universidad de Quintana Roo, la Universidad Pedagógica y Tecnológica de Colombia, la Sociedad Geográfica de Colombia, y del Instituto de Geografía de la UNAM, en el Primer Simposio Mexicano-Colombiano de Investigación Geográfica, realizado en la ciudad de Chetumal en octubre del 2005 y organizado por el Cuerpo Académico de Geografía y Geomática de la División de Ciencias e Ingeniería de la Universidad de Quintana Roo.

Los artículos están agrupados en el género de geografía urbana y regional en el contexto del análisis espacial, con trabajos de caso en México y Colombia.

El primero intitulado: “Crecimiento espacial de la ciudad de Chetumal”, de Lourdes Castillo Villanueva. La autora presenta una de las consecuencias más evidentes de los procesos de urbanización que es precisamente la creciente ocupación del suelo por edificaciones y usos directamente vinculados con los asentamientos urbanos. El crecimiento espacial es la expresión física del crecimiento poblacional, mismo que exige ampliaciones del espacio urbano existentes. Esta ampliación requiere de procesos de transformación del suelo en espacios construidos, el cual está condicionado por su topografía, mercado y la planeación del crecimiento urbano.

En este trabajo se hace referencia a las tasas de crecimiento espacial y poblacional, densidades poblacionales y las diferentes etapas del crecimiento espacial de la ciudad de Chetumal, buscando mostrar los vínculos existentes entre estos procesos y la calidad de vida.

El segundo artículo intitulado: “Geografía, ciudades y autopoiesis”, de David Velázquez Torres. Aquí el autor presenta una reflexión sobre la concepción actual de la geografía y las ciudades, un tema central desde la perspectiva de la autopoiesis que también se le conoce como autorreferencia, a ésta se le ha concedido una creciente atención a partir de la más reciente investigación de sistemas; se la encuentra, también, bajo el título de autoorganización. Esto significa simplemente que en el mundo real hay sistemas que son descritos por otros sistemas, lo cual produce contradicciones lógicas que no pueden resolverse. Para los últimos años del siglo XX y los inicios del XXI, los rasgos esenciales de la radiografía geográfica de

nuestros días son la heterogeneidad, el contraste y la simultaneidad de escalas, así como la alternancia entre unos espacios perfectamente delimitados sobre el territorio y las ciudades que son de carácter más difuso y de límites imprecisos.

Alberto Mendoza Morales, por su parte, realiza la presentación de un tema intitulado “Agrópolis”, que pretende ser una respuesta a la problemática urbano-rural en nuestras ciudades latinoamericanas. En “Agrópolis” el autor hace una presentación del tema en dos partes; la primera, introducción, describe el marco temático correspondiente a las ciudades, su nacimiento y proceso; la segunda, presenta una propuesta a un nuevo concepto de *ciudad*, que es el espacio construido, zonificado, densamente habitado, lugar geométrico donde la humanidad ha acumulado historia, consecuencia de hechos sociales, políticos y económicos. La ciudad, junto con la religión, la ciencia y el arte, es uno de los hilos conductores de la historia de la humanidad.

En “Cualidades de las políticas latinoamericanas de ordenamiento territorial y sus perspectivas en un mundo globalizado”, de Ángel Massiris Cabeza, el autor examina los rasgos más destacados de las políticas de ordenamiento territorial en América Latina, señalando los obstáculos y desafíos que enfrentan dichos países para lograr una planificación territorial exitosa. Del mismo modo, se reflexiona sobre las implicaciones de la globalización sobre dichas políticas y el valor de éstas como oportunidad para avanzar hacia una nueva concepción del desarrollo.

En tanto, en “Villavicencio: de la invasión a los barrios de desplazados, autoreorganización y autoregeneración en la organización espacial de la ciudad”. de Jacinto Pineda Jiménez y Gloria Evelyn Martínez Salas, los autores abordan el análisis de los procesos de urbanización en Colombia que se ha caracterizado, por el desarrollo propio de fenómenos tales como la pobreza y el conflicto armado, los cuales han incidido en la naturaleza espacial de las ciudades de este país latinoamericano.

En esta dinámica espacial de las ciudades colombianas, se podrían definir dos momentos: uno caracterizado por las invasiones y el otro por los barrios de desplazados por el conflicto armado. El primero tiene su dinámica durante los años sesenta a ochenta con el surgimiento de la urbanización informal, caracterizada por las invasiones; apoyadas estas por movimientos populares, políticos y económicos, el segundo se presenta hacia los años ochenta, con la polarización del conflicto armado a raíz del surgimiento de los grupos paramilitares, caracterizado por el dominio del territorio que condujo al fenómeno del desplazamiento forzado. La migración forzada, en gran parte, tiene como destino la ciudad; con el impacto que genera en la organización espacial de ésta.

En “Amazonia, ordenamiento, urbanización y cartografía”, de Franz Gutiérrez. Las expresiones Amazonia, Panamazonia, Amazonia suramericana, Región Amazónica o Gran Amazonia, comprenden diferentes enfoques, discernimientos y representaciones espaciales. Estos términos se refieren a la mayor selva tropical húmeda del planeta, a la cuenca hidrográfica del río Amazonas, a las naciones

que tienen territorio en ésta; a los estados que promueven el desarrollo sostenible de la Amazonia mediante acciones conjuntas para preservar el medio ambiente y el uso racional de los recursos naturales, a los límites artificiales de conveniencia político-administrativa para la aplicación de incentivos fiscales en territorios determinados, a los pueblos que la habitan y a su fauna terrestre y acuática. La amazonia, como entidad unificada, sólo puede existir como una amalgama de regiones. De esta manera, se puede afirmar que existen varias amazonias las cuales conforman una gran región, donde cada una tiene una distribución regional diferente. En Colombia, el concepto de *Amazonia* hace referencia a una delimitación del territorio suroriental del país teniendo en cuenta y de igual manera que para la Gran Amazonia, alguna de las siguientes aproximaciones: cuenca hidrográfica, selva, división política-administrativa o la integración de estas, en una región. Actualmente la región se está urbanizando. Los asentamientos están creciendo en número y tamaño, como espacios de poblamiento continuo y jerarquizado siendo soporte de nuevas avanzadas de ocupación creando un gran anillo poblacional.

“Diagnóstico espacial de necesidades y problemáticas sociales en polígonos urbanos de pobreza de Cozumel, Quintana Roo, México”, de los autores Justo Rojas López, Oscar Frausto, Thomas Ihl, Teresa Perdigón y Geiser Chale, aborda por su parte un diagnóstico de las características de la problemática social en zonas pobres o polígonos hábitat de la ciudad de Cozumel, mediante la implicación de la opinión de los habitantes locales por medio de una encuesta directa, cuyos resultados indican que la tenencia de instituciones de apoyo a la comunidad (servicios comunitarios e instalaciones de capacitación), están presentes sólo en dos de los once polígonos; además que su aprovechamiento se ubica en el nivel medio-alto. Por otra parte, el análisis de la problemática social por sector, evidencia que en los grupo estudiados, dominan las siguientes temáticas específicas: el alcoholismo y la vagancia en los jóvenes; la inseguridad y la violencia familiar para las familias; la falta de oportunidades laborales, la escasa participación social y la falta de educación sexual para las mujeres y finalmente la falta de instituciones de salud y de oportunidades laborales para los barrios en su generalidad.

En “La evolución de los medios de transporte en la ciudad de Chetumal, 1810-2000” de Mariela Yeladaqui Tello, la autora realiza un análisis original de los sistemas de transportación que juegan y han jugado un papel muy importante en el desarrollo de las ciudades; el caso de la ciudad de Chetumal no es la excepción. Existen tres grandes clasificaciones que señala Oscar De la Torre Padilla, (1994) de los sistemas de transportación: terrestre, aérea y acuática.

Para el caso específico de esta ciudad considera, la autora como subdivisiones del transporte terrestre a la bicicleta, los animales y la transportación colectiva local y foránea. Como transporte aéreo la llegada de aviones de gobierno y los comerciales (privados). Y finalmente la transportación acuática, que para este caso concreto la enfoca a las vías marítima y fluvial, instrumento principal para la fundación de lo que en su momento se llamó Payo Obispo, a finales del siglo XIX.

Con la llegada de Don Othón Pompeyo Blanco al muelle del hoy llamado Chetumal, en el año de 1898, se buscó instalar un sistema de aduana que permitiera la captación de impuestos de todos los recursos naturales que se estaban exportando en aquella época, y regular el contrabando de recursos naturales que hacían los descendientes mayas de la Guerra de Castas con los pobladores de la colonia inglesa establecida en lo que conocemos en la actualidad como el país de Belice. M. Yeladaqui presenta finalmente una descripción de los transportes hasta finales del siglo XX, obteniendo una radiografía de la evolución del transporte en la configuración del espacio geográfico de una de las regiones más alejadas del centro del país durante largos periodos en su historia regional.

“Procesos de urbanización en la ciudad de Belice, Centroamérica (1940-1980)”, de Lourdes Castillo Villanueva y David Velázquez Torres. Los autores hacen referencia a la última etapa colonial británica en Belice, país que se encuentra ubicado en la costa caribeña de América Central; colinda al Norte con México y al Sur y Oeste con Guatemala. Tiene una extensión de 22,963 km² con 260 km de costas; cuenta con 450 cayos (pequeñas islas) localizadas a lo largo de 220 km de barrera arrecifal, la segunda más grande del mundo.

La ciudad de Belice se estableció a lo largo de un área conocida como “pueblo viejo” localizado en la costa sur y norte. Esta área se consolidó más tarde como el centro comercial de la ciudad. La ubicación costera del pueblo en la desembocadura del Río Belice fue favorable a su consolidación como ciudad portuaria para el comercio hacia Inglaterra, así como para el transporte de trozos de coaba y palo de tinte a través del río para luego ser embarcados. Belice continúa siendo hoy en día un puerto, centro comercial, institucional y residencial de gran importancia. Más de la mitad de la población vive en los ocho centros urbanos: ciudad de Belice, Orange Walk, Corozal, Dangriga, San Ignacio, Belmopan, Benque Viejo y Punta Gorda. La ciudad de Belice concentra alrededor de una tercera parte de la población y la mayor infraestructura en comunicaciones y transportes, incluyendo el aeropuerto internacional y un aeropuerto municipal.

En “La ocupación del espacio, territorio y población en el estado de Quintana Roo”, de Manuela Laguna Coral, se ofrece un estudio del espacio como construcción social, las formas en que el hombre lo ocupa, las desigualdades que se generan durante este proceso de ocupación y los efectos que sobre el mismo promueve la globalización que caracteriza la dinámica económica mundial es hoy un tema presente en la investigación científica que acometen especialistas de muy variadas disciplinas.

Uno de los efectos que más llama la atención es el espacial, concretamente los cambios que ocurren en la ocupación del espacio geográfico y en sus distintos componentes. Su análisis para México y, en particular, para el estado de Quintana Roo, se convierte en un tópico de interés, tanto para economistas, geógrafos, sociólogos, politólogos como para especialistas de las ciencias técnicas y de otras ramas del saber, pues es indudable que el momento histó-

rico actual así lo demanda.

En el artículo “A Coastal Classification: a First Step for a Coastal Management System”, de Oscar Frausto y Justo Rojas López, se habla de las áreas costeras como regiones muy dinámicas. Ninguna otra unidad del paisaje se afecta de forma continua y es formada permanentemente por procesos geomorfológicos como el litoral. Además, señalan, en el área costera ocurren riesgos naturales con alta frecuencia; como los huracanes, las oleadas de tormenta, las inundaciones entre otros, que al incidir ocasionan catástrofes naturales. La erosión costera, así mismo, no es necesariamente un fenómeno desastroso, pero los problemas ocurren cuando los procesos de la erosión y la actividad humana entran en conflicto.

Aumentos mundiales en la densidad de la ocupación humana en litorales incrementan la vulnerabilidad de éste, lo que hace necesario un manejo más dominante. Un paso básico de un sistema de gerencia costero sería una clasificación homogeneizada completa de la costa de Yucatán. Los primeros resultados de una sección se presentan en este artículo.